

# Mijpaalarrest

## Ron Hoekstra kijkt terug op Schirmeister/ De Heus (oldtimer)

Hoe liepen de zaken die ten grondslag lagen aan wat later mijlpalen in de jurisprudentie werden? We kijken terug met de advocaten van toen.

.....  
'De cassatieadvocaat  
voelde er niet veel voor:  
"Tweedehands auto's,  
dat gaat altijd mis"  
.....

Foto: Diederik van der Laan

.....  
**Jan Pieter Nepveu**  
journalist

**Nanne Holtrop**  
advocaat bij Van Doorne N.V.  
.....

De belangen van Schirmeister werden behartigd door Ron Hoekstra (55), destijds advocaat in Amsterdam. 'Frits Schirmeister was toen al een vriend van mij. Hij was jurist en de stukken schreef hij grotendeels zelf. Ik veranderde hier en daar soms een detail. Hij had zijn eigen wijze van procederen. Hij correspondeerde buiten mij om met de wederpartij, wat niet de bedoeling was. Toen ik vaststelde dat Schirmeister al op zijn *eigen wijze* gereageerd had,

antwoordde de wederpartij dat ik tussen eigen en wijze een "cesuur aanbracht die daar niet hoorde".

Schirmeister is een liefhebber van Citroën. Hij had gehoord dat De Heus een mooie DS had en is gaan kijken. Al eerder hadden Schirmeister en De Heus, zelf ook een particuliere liefhebber, zaken gedaan. Bij deze gelegenheid noemde De Heus de auto "tadellos", in "showroomconditie", "de mooiste die ik ooit heb gezien" en er was "niet aan gerommeld". Een keurmeester van de Citroën DS club en een expert plaatwerker hebben de auto bekeken en vonden hem heel mooi, de Rijksdienst voor het Wegverkeer ontdekte geen gebrek.

De Heus had gezegd dat hij er vanuit

Frankrijk mee naar Nederland was gereden zonder problemen en met zo goed als geen olieverbbruik. Maar bij Schirmeister rommelde al snel wat in het dashboardkastje, dat bleek de stuurarm te zijn, en het olieverbbruik was hoog. Een jaar later, bij de apk-keuring, bleken de kokerbalken verrot en vakkundig overgeplamuurd. Er kwam een krant uit. Een kwaliteitskrant, dat wel, *Le Monde*, meen ik me te herinneren.

Schirmeister mocht de weg niet meer op en ging procederen. Bij de rechtbank werd de vordering afgewezen. Bij het hof mompelde een raadsheer dat hij in zijn studententijd ook weleens voor 500 gulden een Eend (Citroën 2CV) gekocht had en "ja, dan moet er wat onder gelast worden". Ik zei dat het niet ging om 500

gulden maar om dertig keer zo veel. Het heeft niet mogen baten, ook bij het hof gingen we onderuit.

Schirmeister wilde in cassatie en vroeg Robert Meijer uit Den Haag de zaak te doen. Die voelde daar niet voor: "Tweedehands auto's, dat gaat altijd mis." Hij heeft het toch gedaan en de Hoge Raad vernietigde de uitspraak van het Amsterdamse hof en verwees de zaak naar het Haagse gerechtshof. Dat moest kijken of de aanprijzingen die De Heus gedaan had, al dan niet bedoeld waren als garantie.

Na deze verwijzing overleed de advocaat van De Heus. De procedure stopte even. Op een gegeven moment was er dan toch een getuigenverhoor in Den Haag. De eerste getuige was een vriendin van Schirmeister. "Bent u mevrouw X?" vroeg de Haagse raadsheer. Ja, dat was

### De kern van Schirmeister/De Heus

HR 15 april 1994, NJ 1995/614

Ingeval een (tweedehands) auto wordt gekocht om daarmee, naar de verkoper bekend is, aan het verkeer deel te nemen, zal als regel moeten worden aangenomen dat de auto niet beantwoordt aan de overeenkomst, indien als gevolg van een gebrek dat niet op eenvoudige wijze kan worden ontdekt en hersteld, zodanig gebruik van de auto gevaar voor de verkeersveiligheid zou opleveren.

ze. "Hoe oud bent u?" Ze was een echte Amsterdamse. Ze stond op en zei: "Hallo! Als we zo gaan beginnen..." De raadsheer schrok. Maar de getuige ging meteen weer zitten: geintje.

De volgende vraag was kunt u zich nog herinneren wat er in januari 1988 bij de heer De Heus thuis besproken is? Wij zaten daar in het voorjaar van 2000. Die procedure duurde dus al twaalf jaar. De Heus was niet aanwezig. Hij was al ziek, hoorde ik later, en is overleden. Schirmeister heeft nog contact opgenomen met zijn weduwe en de zaak is geschikt voor een klein bedrag.

Schirmeister heeft zo lang geprocedeerd omdat het een principekwestie was. Voor De Heus was het een trieste zaak. Achteraf denk ik dat hij zich door de Fransen belazerd voelde. De Fransen hadden hem een foto van de auto gegeven met als bijschrift: *excellent état*. De Heus voelde zich uitgemaakt voor bedrieger. Dat was hij niet maar hij had wel iets geleverd waarmee je de weg niet op mocht. En dat is wanprestatie.'

(advertenties)

AMBACHTELIJK GEMAAKTE TOGA'S VOOR:  
ADVOCAAT - GRIFFIER - RICHTER - FREDIKANT - HOOGLEERAAR

**TOGAMAKERIJ** *Rhebergen*

WWW.TOGAMAKERIJRHEBERGEN.NL  
AMSTELDIJK 18E AMSTERDAM TEL. 020-6629514 06-41981758

**KB**  
systemmappen

gratis  
proefmap?  
0252-241300

**De Trias dossiermap**  
"DE NIEUWE MAP VOOR DE ADVOCATUUR"

Prijzen vanaf  
€ 49,50  
p/100 stuks  
excl. BTW

**6 cm**

- 12 KLEUREN
- ELASTIEK
- ONVERSLIJTBAAR

Pletterij 11  
2211 JT  
Noordwijkerhout  
kb@systemmappen.nl  
www.systemmappen.nl