

De bijzondere zaak van... *Praktijk*

Winston Mei

Advocaten ontmoeten kleurrijke personen en komen in bizarre situaties terecht. Bijna iedereen kent wel bijzondere voorvallen die tot nadenken stemmen of gewoon vermakelijk zijn. Winston Mei nam het op voor een muzikant wiens bejaarde vader door een garagebedrijf was bedrogen.

Jan Pieter Nepveu
freelance journalist

Advocaat en sloopauto

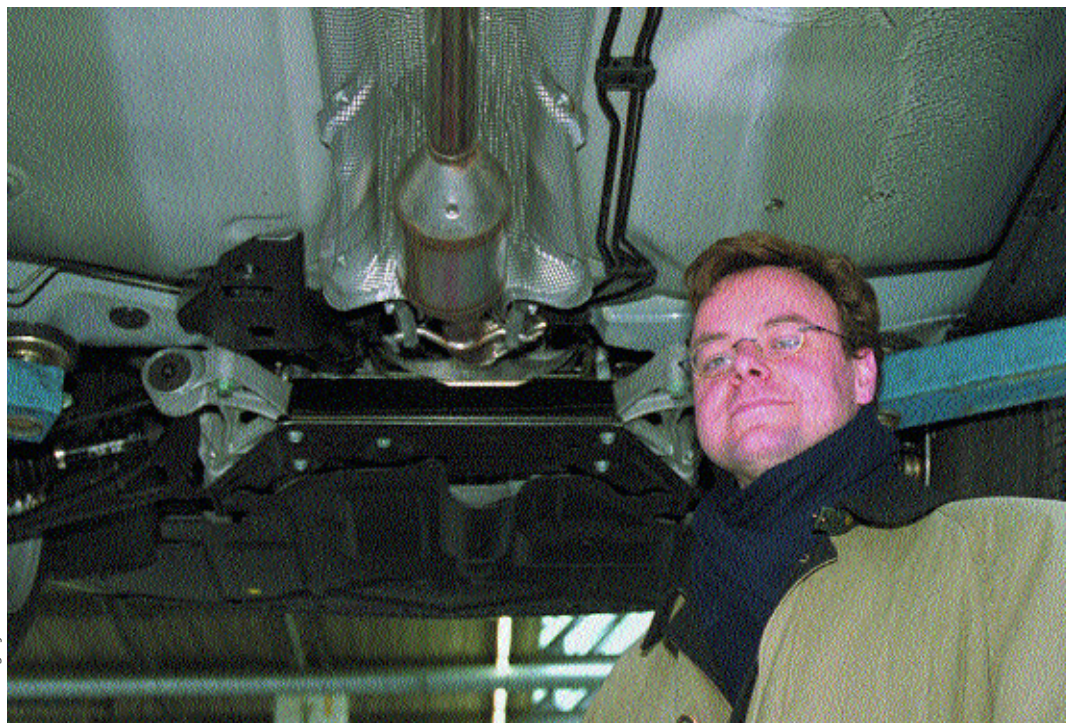


Foto: Fotografie Kastermans, Hilversum

Winston Mei: 'Naarmate de bodemplaat meer in zicht kwam, kleurde het hoofd van de garagehouder roder'

Winston Mei (33) houdt met drie collega's (Kroon advocaten) kantoor in een Hilversumse jaren-dertigvilla naast het kantongerecht. Met een algemene rechtspraktijk kun je nauwelijks beter zitten want in hartje Hilversum kom je nog eens iemand tegen. Zoals in 1996 de ex-toetsenist van de Molukse rockgroep Massada. De man had zijn muzikale talent geërfd van zijn vader, die wat goedgelovig was en niet al te zakelijk.

Voor zijn dood had de vader z'n vijftien jaar oude tweedehands Hyundai Pony steeds in onderhoud gehad bij dezelfde garage. De zoon was het al eens opgevallen dat het bedrijf zijn vader belde voor nadere aanwijzingen tijdens een onderhoudsbeurt, terwijl de auto zichtbaar onaangeroerd op de parkeerplaats stond.

Hij had hier verder nooit over nagedacht, totdat hij na zijn vaders overlijden de facturen vond. De oude man had per jaar hooguit tienduizend kilometer gereden, maar de onderhoudskosten waren enorm geweest. Elke twaalf maanden was bijvoorbeeld de V-snaar vervangen en de olie ververs. Aan de

bodemplaat zouden tal van reparaties zijn uitgevoerd. De muzikant geloofde daar helemaal niets van en wendde zich tot Mei.

De advocaat was sceptisch, want hoe toon je zoiets aan? 'Ik wist dat autogarages niet altijd een goede naam hadden, maar reparaties die in rekening worden gebracht zonder te zijn uitgevoerd, dat was ik eerlijk gezegd nog nooit tegengekomen. Bovendien ging het over facturen van bijna tien jaar oud, en ik vond dat je na zoveel jaren niet nog eens moest terugkomen op iets wat je vader blijkbaar geen probleem had gevonden.'

Het kansrijkst in een eventuele procedure waren de rekeningen die de reparaties aan de onderkant betroffen. Het beste bewijs was nog de auto zelf, en die stond bij het huis van de zoon. Op advies van Mei heeft hij de slooprijpe Hyundai met ware doodsverachting naar een ANWB-keuringsstation gereden voor een globale inspectie. 'Hij kwam triomfantelijk in mijn kantoor terug, want in de ANWB-rapportage stond dat er op het eerste gezicht nooit reparaties aan de bodemplaat waren uitgevoerd.'

Eindelijk ging de zaak rollen. Mei ging aan de slag en schreef een naar eigen zeggen redelijke brief naar de garage. Het antwoord was agressief en wekte op zichzelf al argwaan. 'Er was nog nooit zo'n goede garage geweest als die garage. Ik haalde de goede naam van het bedrijf door het slijk, en ze trokken ook de integriteit van de ANWB in twijfel.'

Voor nader onderzoek ging de auto daarom weer naar de ANWB, maar nu in het bijzijn van de garagehouder. Geamuseerd bezagen Mei en zijn cliënt het tafereel. 'Naarmate men meer van de auto weggehaald had om de bodemplaat te bekijken, kleurde het hoofd van de garagehouder roder. Het werd duidelijk dat er op een klein lasnaadje na echt helemaal niets gedaan was. De man vroeg zich vertwijfeld af hoe dit nou toch kon, stamelde dat dit niet gebruikelijk was en dat hem dit nog nooit was overkomen.'

Een rechtsgang was overbodig geworden. De garage heeft alle kosten vergoed en de eer van de vader was gered. Daags daarna heeft de zoon het bewijsmateriaal naar de sloop gebracht.